

Dokumentation lokalsamtal Broaryd Gryteryd 22/10 2024

Tack till dig som deltog i lokalsamtalet i den 22/10 2024! Det var 33 personer från området Broaryd, Gryteryd som deltog. Från Gislaveds kommun deltog 7 ledamöter i demokratiberedningen, 4 nämndsordförande och 13 tjänstepersoner inklusive gäster (se lista i slutet). [Du kan alltid hitta de senaste uppdateringarna angående lokalsamtalet på kommunens hemsida.](#)



Innehåll

Dokumentation lokalsamtal Broaryd Gryteryd 22/10 2024	1
Vad som diskuterades på mötet.....	2
Vägar, trafik och park.....	2
Kollektivtrafik – svaren nedan är formulerade av länstrafiken.....	5
Samhällsutveckling.....	6
Bostäder, samhällsplanering och byggande.....	8
Fritid och kultur.....	11
Skola, förskola och skolskjuts.....	12
Vård och omsorg.....	13
Deltagande från Gislaveds kommun.....	14

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Postadress:
Gislaveds kommun
332 80 Gislaved

Besöksadress:
Stortorget 1
Gislaved

Telefon/fax:
0371-810 00
0371-940 79

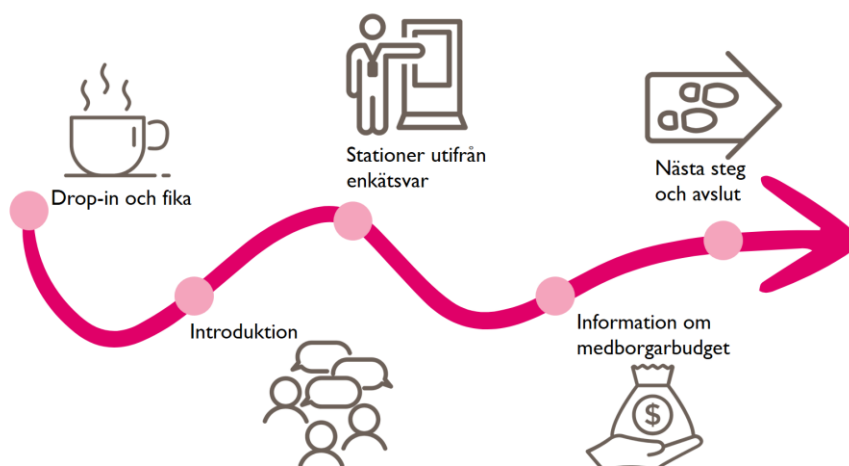
E-post/webb:
kommunen@gislaved.se
gislaved.se

Organisationsnr:
212000-0514

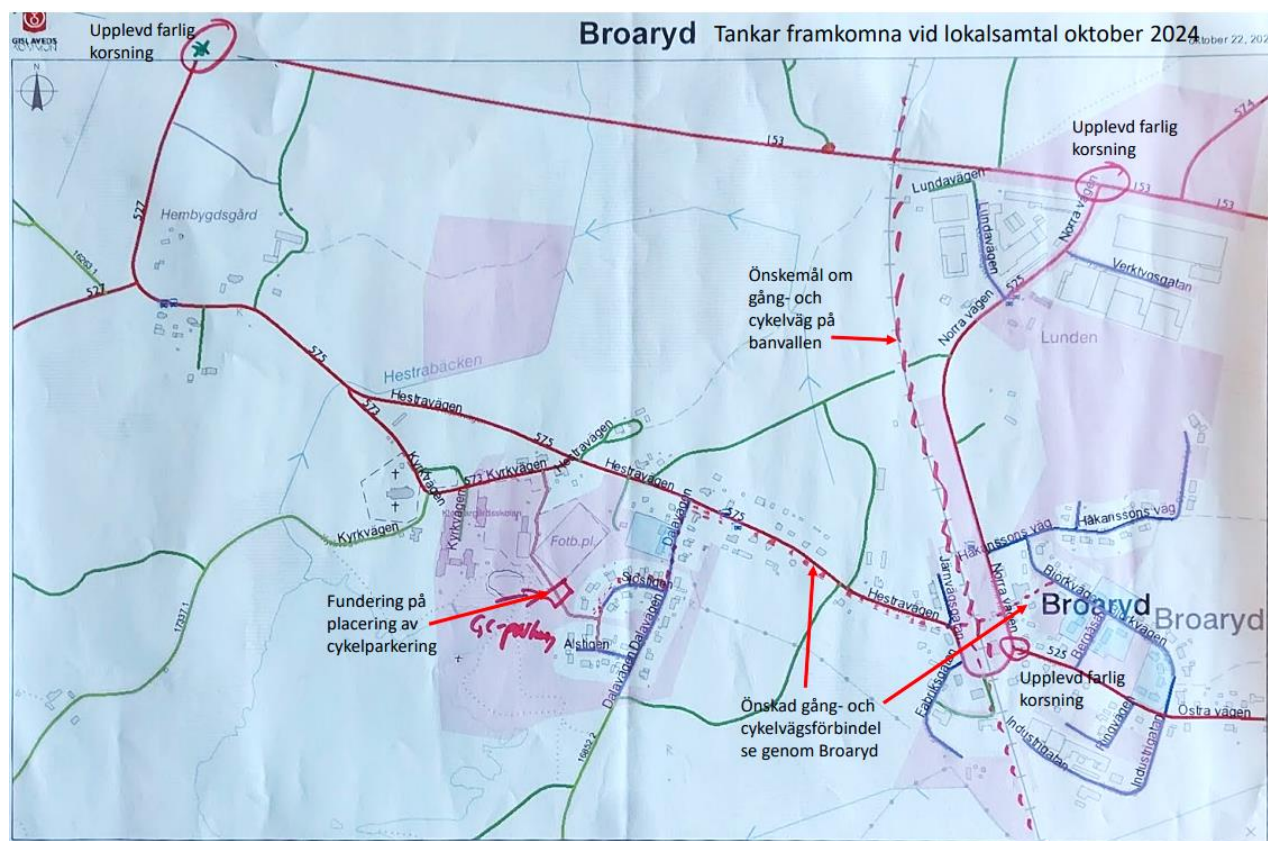
Bankgiro:
426-7225

Vad som diskuterades på mötet

Nedan följer en sammanfattning av de ämnen som diskuterades under kvällen. Huvuddelen av kvällen bestod av sju stationer där deltagarna fick ställa frågor direkt till berörda tjänstepersoner och politiker. Sista delen av mötet gavs information om medborgarbudgeten, 125 000 kr som ska investeras i området under 2025. Alla som bor i lokalsamtalsområdet har möjlighet att lämna in förslag och rösta på hur pengarna ska användas.



Vägar, trafik och park



Hur kan vi förbättra trafiksäkerheten längs 153:an? Framförallt korsningen med väg 525 (Vid Stebro)?

- Svar: Både väg 153 samt väg 525 är statliga vägar förvaltade av Trafikverket. Frågan om korsningens upplevda trafiksäkerhet har varit uppe för diskussion med Trafikverket två gånger i närtid. Detta i samband med föregående lokalsamtal, samt under 2022. Trafikverket har då lyft att korsningen inte är särskilt olycksdrabbad, samt att sikten är god. Svensk lagstiftning lägger dessutom stor vikt vid att det är upp till den enskilda trafikanten att vara uppmärksam gällande förutsättningarna i trafikmiljön. Det kan finnas möjlighet att i framtiden lyfta frågan med Trafikverket igen.

Dödsolyckor de senaste 30 åren äldre och barn 1+3st

- Svar: Enligt den olycksstatistik som finns för området i och runt Broaryd finns, de senaste 10 åren, ingen olycka registrerad i olycksdatabasen Strada, vilket är positivt. Det är Trafikverket som har ansvaret för utformningen av de statliga vägarna och kommunen för de kommunala gatorna.

Rondeller eller svängfält i korsningar på väg 153

- Svar: Frågan om utökade svängfält från väg 575 till väg 153 har tidigare varit uppe för diskussion mellan stat och kommun, bland annat i samband med arbete av detaljplaner för tillverkningsindustrin söder om väg 153. Det kan finnas möjlighet att i framtiden lyfta frågan med Trafikverket igen.

GC tunnel under väg 153

- Svar: Det finns ett stort antal platser i kommunen, där önskemål om passager för oskyddade trafikanter har lyfts kopplat till statlig väg i närtid, samt historiskt. Denna kategori åtgärder ligger utanför den kommunala rådigheten, och önskemålet noteras inför framtida dialog med Trafikverket.

Önskemål om cykelvägar inom Broaryd

- Svar: Frågan om en GC-väg längs väg 575 genom Broaryd har berörts i olika kontexter i över ett decennium. Önskemål om åtgärder inom statligt vägnät ligger utanför den kommunala rådigheten. Trafikmängderna längs ovan nämnda väg är dessutom så pass begränsade, och flöden av oskyddade trafikanter gissningsvis likaså. Potentiella konflikter mellan trafikanter bedöms vara begränsade. Den befintliga vägen är dessutom smal med befintlig bebyggelse på båda sidor, vilket skulle försvåra åtgärden som sådan. Diskussioner om alternativa sträckningar har förts, men det är isåfall något som behöver lyftas med berörd markägare.

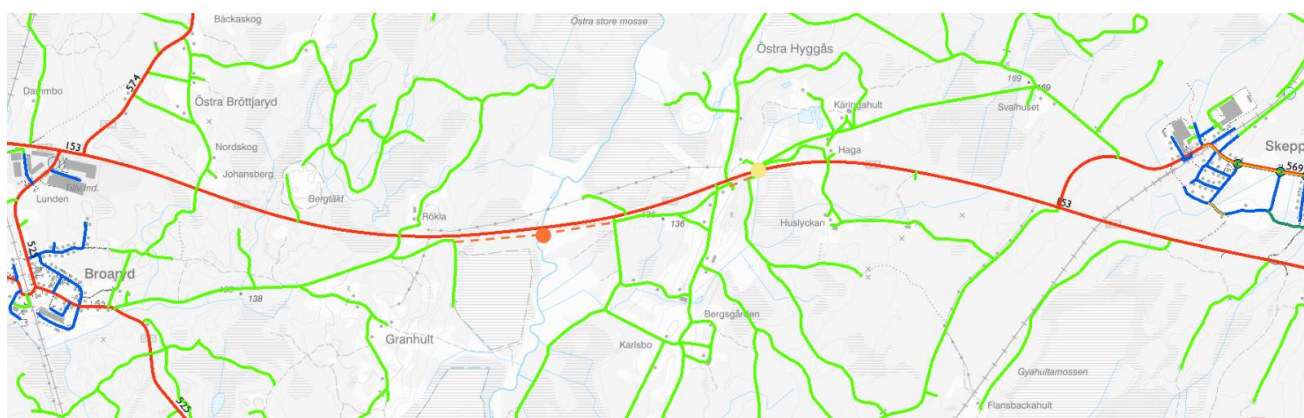
Gör om gammal järnväg till cykelväg

- Svar: Gislaveds kommun för dialog med Trafikverket om den tidigare järnvägens framtid. I dagsläget finns det inga fattade beslut i frågan.

Förslag på en cykelväg mellan Broaryd och Skeppshult på gamla 153:an – det behövs en bro för att möjliggöra. – Kan detta finansieras med Leaderbidrag? Medborgarbudget?

Det var ungefär så här man tänkte sig cykelvägen vid lokalsamtalet (karta):

- gul prick - passage väg 153
- orange prick – tänkt bro
- orange streckad linje – tänkt grusad gc-väg



- Svar: Det är en bro över Österån som åsyftas, tillstånd för vattenverksamhet från länsstyrelsen kan krävas. En eventuell grusad förbindelse på enskilt vägnät kräver också en passage över väg 153. En passage över väg 153 är en större fråga om måste lyftas i ett större sammanhang med Trafikverket. GC-vägssträckning på enskilt vägnät är en intressant fråga, som eventuellt kan finansieras med Leaderbidrag alternativt medborgarbudget.

525-575 farlig trevägskorsning. Man upplever korsningen som farlig och med dålig sikt m.m. Hastigheten upplevs också hög på Östra vägen innan det att fordon kommer fram till korsningen med väg 575.

- Svar: Två statliga vägar korsar varandra här, och kommunen saknar rådighet i utformningsfrågan. Om det finns siktbegränsande häckar eller annat, bör detta anmälas till Trafikverket för vidare hantering.

Säker påstigning skolskjutsar vid skolan

- Svar: Dialog gällande denna fråga kommer föras inom kommunen i samband med det framtida arbetet med skolans utveckling.

Säkra gångvägar för barn mellan skola och matsal

- Svar: Dialog gällande denna fråga kommer föras inom kommunen i samband med det framtida arbetet med skolans utveckling.

Kollektivtrafik – svaren nedan är formulerade av länstrafiken

Förenkla formuläret på hemsidan vid förseningsersättning.

- Svar: Länstrafiken tar med synpunkten till avdelningen som arbetar med marknadsföring och kundtjänst.

Undersöka skolturen på fredagar så att den fungerar som den skall.

- Svar: Undersökt och det fungerar som tänkt. Skolskjuts Gislaved bekräftar att det är väldigt få klagomål i år.

Busshållplats i Bro? Utreda ihop med trafikföretaget för en strategisk stopplats och diskutera med trafikverket. Enligt boende stora elevkullar (främsta resenärerna) många år framöver.

- Svar: Undersöker möjligheter med trafikverket. Men nya hållplatser har i regel långa ledtider.

Gymnasiependling mot Halmstad och Halland generellt är svårt från Broaryd.

- Svar: Samtal med Hallandstrafiken om situationen. Tas med som tidtabellsförslag.

Idag behövs bil till Smålandsstenar för att åka tåg vidare. Önskvärt med bussar för denna resa.

- Svar: Tas med som tidtabellsförslag.

Viktigt att även tåginformation kommer ut i appen fort vid t ex förseningar eller inställelse.

- Svar: Tas ifrån trafikverket och skall följa med ut i appen med.

Närtrafik? Hur gäller det?

- Svar: Närtrafik är en tjänst som kanske är svår att nå ut med till de som hade haft störst nytta med det. Men det går både att ringa till beställningscentralen för att få mera information och läsa på hemsidan. [Närtrafik- Jönköpings Länstrafik](#)

Busslinje Broaryd - Skeppshult – Nordinskolan (Smålandsstenar)?

- Svar: Idag så samkörs skolresorna med Burseryd då bussarna har stor kapacitet och båda orterna har barn som skall till skolan. Tas med som tidtabellsförslag.

Boda Vägskäl inofficiell hållplats?

- Svar: Hittar inget kring Boda vägskäl och att anlägga en ny hållplats innebär långa ledtider med trafikverket. Vi tar med det som ett förslag.

Binda ihop Broaryd – Fegen med buss för vidare transport mot Ullared, Göteborg m.m. (Hallandstrafiken L 558)

- Svar: Undersökt och vi har tidigare inte kört så. Men vi tar en diskussion ihop med Hallandstrafiken om hur de ser på det också. Tas med som tidtabellsförslag.

Övriga synpunkter på kollektivtrafik:

Mycket positivt med pendling emellan Gislaved – Jönköping på L 132. Lätt att resa med bil från Broaryd och parkera i Gislaved för vidare mot Jönköping med buss.

Samhällsutveckling

Lugnet – Vad blir det av det?

- Svar: Åtgärdsvalsstudie är gjord och kommer lämnas till Kommunstyrelsen. Det har tagit tid p.g.a. det stora material som behövt gås igenom.
- Uppdatering: den 13/11 fattade kommunstyrelsen ett inriktningsbeslut baserat på Åtgärdsvalsstudien för Lugnet. Beslutet lyder som följer. Kommunstyrelsen beslutar:
 - att godkänna åtgärdsvalsstudien med dess förslag till inriktning om att gå vidare med alternativ D: Möjliggöra bostäder i strandnära läge,
 - att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att genomföra en förstudie kring förskolans och måltidsavdelningens lokalbehov i Broaryd inklusive utemiljön samt förutsättningarna för eventuell samlingslokal och viss kommunal service,
 - att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att genomföra en förstudie för ett exploateringsprojekt i LIS-området vid Hestrasjön, samt
 - att uppmuntra samhällsutvecklingsnämnden att med utgångspunkt i exploateringsprojektets förstudie ta fram en ny detaljplan
- [Kommunstyrelsens protokoll finns att ladda ner från hemsidan.](#) Handlingar i ärendet är offentliga och kan begäras ut från kommunen, kontakta kontaktcenter och ange ärendenummer KSFA.2024.18.

Detaljplaneområde vid sjön, vid elljusspåret. LIS-område, kan det utvecklas?

- Svar: Kommunen har startat en detaljplan för 6-7 villatomter och för ett mindre exploateringsområde för flerbostadshus med 4-10 lgh. Planen är i samrådsskedet och det görs för närvarande utredningar gällande geoteknik, dagvatten och arkeologi. Planen beräknas kunna antas sent under 2025. [Du kan följa arbetet på kommunens hemsida.](#)



Viktigt att vara med i projekteringen av skolgården med omgivning. Utemiljön – möjlighet att söka pengar från Leader, Södra Hestra Sparbank. Samarbete med samhällsföreningen om utemiljön på skolgården. linjerna på fotbollsplanen behöver målas

- Svar: Ett möte är bokat med representanter från kommunen och samhällsföreningen för att diskutera utveckling av skolgård och utemiljö.

Promenadslinga runt sjön önskas

- Svar: En uppmärkt promenadslinga runt sjön kräver godkännande från markägare för att marknadsföras av kommunen. Kommunen har stöttat liknande initiativ på annat håll via medborgarbudget. Det krävs en eller flera engagerade Broarydsbor, gärna en förening, för att förverkliga idén.

Övriga synpunkter på samhällsutveckling

Synpunkterna och önskemålen har skickats vidare till berörda avdelningar.

- Skolan – det såg jättefint ut.
- Tidigare fanns det en vaktmästare på varje skola. Nu beställer man när det behövs åtgärder på fastigheter. Deltagare uttrycker att det behövs en förändring och att det är viktigt att någon har ansvar och att det blir kontinuitet.
- Tekniska sköter snöröjning. Viktigt med prioriteringar, skolpersonal skottar framför dörrarna.

- Bergåsa – önskemål om parkmiljö med bänkar, buskar och rabatter

Bostäder, samhällsplanering och byggande

BOSTADSUTVECKLING

Danhult har LIS-område. Byggt 1 hus. Vad behövs för att bygga 1-2 hus till i området?

- Svar: Det behövs en ansökan om strandskyddsdispens med efterföljande förhandsbesked och bygglovsprövning. Ärendet hanteras av bygg- och miljöavdelningen.

Strandskyddsområde som blivit LIS-område. Tomter vid Hestrasjön. Någon som vill bygga?

- Svar: Kommunen har startat en detaljplan för 6-7 villatomter och för ett mindre exploateringsområde för flerbostadshus med 4-10 lgh. Planen är i samrådsskedet och det görs för närvarande utredningar gällande geoteknik, dagvatten och arkeologi. Planen beräknas kunna antas sent under 2025.

Vad skulle de planer som finns generera i antalet invånare på 10 år? 5-6 villor + 1 mindre flerfamiljshus planeras vid nya området vid Hestrasjön.

- Svar: När området är fullt utbyggt kommer det kunna bo ca 30-40 personer inom det område som kommunen nu planlägger. Det innebär inte nödvändigtvis att det blir lika många nya Broarydsbor. När området kan vara fullt utbyggt är idag oklart då utbyggnadstakten styrs av behoven och efterfrågan på bostäder.

Kan man bygga hyreslägenheter på lediga villatomter?

- Svar: Det kan vara möjligt under vissa förutsättningar. Kommunens villatomter bebyggs normalt med en- och tvåbostadshus. Detaljplanens bestämmelser styr ofta antalet bostäder som kan bebyggas per tomt eller fastighet.

Vad felas i marknadsspelet? Det byggs inte men det finns behov av fler lägenheter? Det är konstigt att inte någon vill bygga lgh i Broaryd?

- Svar: Marknaden styr och med ett hög bebyggelsestryck (= hög efterfrågan på bostadsmark och industrimark) så kommer de byggrätter som finns att bebyggas.
- Svar: Broaryd är en vacker plats med många kvalitéer. Flera av tomterna ligger i fina lägen (bl.a. Björnbärvägen) men då efterfrågan är låg bebyggs de inte.

- Svar: Eventuellt kan vissa bostadstyper saknas ex. små lägenheter, marklägenheter, stora lägenheter. Tillgången på bostadstyper behöver vara varierad.

Bakom kyrkan och församlingshemmet kan vi få plats med 10 bostäder! (kyrkans mark)

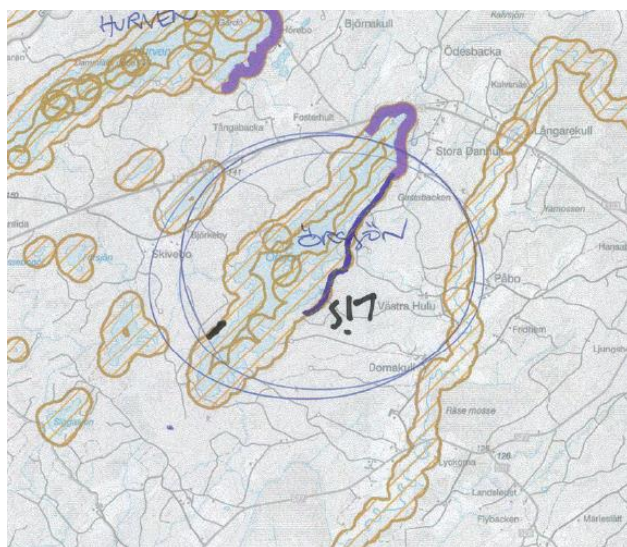
- Svar: Det är ett mycket attraktivt läge för bostäder. Man kan utveckla bebyggelse inom strandskydd då det är ett LIS-område. Jordbruksmarken kan vara en utmaning då man inte hur som helst får bygga på jordbruksmark.

LIS-OMRÅDEN

Vad händer vid Hurven? En restaurang har byggts! Kan inte byggas närmare än 20 m till vattnet. Vårt djurliv och allemansrätten ska skyddas.

- Svar: Oklart då det är fastighetsägaren som äger frågan om utveckling. Inga större förändringar har skett de senaste åren. Så vitt kommunen vet så planeras ingen restaurang just nu.
- Om man får bygga inom strandskyddat område med hänvisning till LIS så kan man likafullt inte bygga närmare vattnet än 20 meter. Lagstiftningen är formulerad så då strandlinjen ska vara tillgänglig för allmänheten (både från vattnet och från land) och den rika floran och faunan inom detta område ska skyddas.

Kan fler sjöar bli LIS? Ett område vid Örsjön ritades in av besökare (se bild)



- Svar: LIS hanteras i kommunens arbete med översiktsplanen (ÖP). Önskemålet har skickats till projektgruppen.

Markägare efterfrågar LIS på sina marker men hur får man till det?

- Svar: Det finns idag ingen tydlig rutin kring detta. Det går alltid att skicka in en synpunkt via [kommunens synpunktshantering eller kontaktcenter](#) för att få kontakt med en ansvarig handläggare.

INDUSTRIUTVECKLING

Norr om 153:an industrimark? Trafiklösning? Kostar 15-20 miljoner till Trafikverket.

- Svar: Kommunen äger mark, ca 4,5 ha, norr om väg 153 vilket är en relativt liten yta för utveckling till mark för verksamhet. Marken är inte planlagd och därmed finns ingen utpekad användning. För att utveckla marken för verksamhet behövs en ny detaljplan tas fram. I planarbetet kommer Trafikverket (TV) att vara en viktigt mot/medspelare. TV kommer sannolikt att kräva en ny utformning på korsningen som innebär relativt höga kostnader för kommunen.

Hur får vi igång en byggnation/industriområde norr om väg 153?

Marknadsföra området. Bygga ett industrihotell, Gisetorp? Norr om 153:an. Kommunen äger marken. Vad gör att företag inte väljer att etablera sig i Broaryd? Gör en plan av området norr om 153:an

- Svar: Kommunen ser gärna att fler aktörer samspelar med kommunen i utveckling av mark utmed väg 153.

Industrin är drivmotorn i utveckling. Bygga industrihotell?

- Svar: Kommunen har inte uppdraget att bygga industrihotell. Finns efterfrågan på lokaler så finns det privata aktörer som gör det. Kommunen är positiv till att pröva ny markanvändning utmed väg 153.

Vad är priserna idag på industritomt?

- Svar: Priserna varierar från 50 – 225 kr/m² beroende på markens beskaffenhet och läge.

Gång- och cykelbana mellan Stebro och Björnbärsvägen

- Svar: Kommunen ser positivt till den föreslagna dragningen av GC-väg mellan industriområdet och Björnbärsvägen men det finns idag inget sådant projekt på gång.

Fritid och kultur

Musikskolan – mycket centraliseras till Gislaved

- Svar från musikskolans chef: När det gäller enskild musikundervisning, erbjuder vi fortsatt lektioner på alla instrument efter skoltid i Broaryds församlingshem, och för de elever som åker skolskjuts erbjuder vi även undervisning under skoltid.
- Just nu har vi dessvärre inte möjlighet att starta en orkester specifikt i Broaryd, eftersom elevantalet där ännu inte är tillräckligt för att forma en fullständig orkester. Därför är det för tillfället mest praktiskt att hålla dessa samlingar i Gislaved, eftersom vi där har tillgång till stora lokaler och salar som kan rymma alla deltagare. Vi har aldrig haft tillräckligt många elever i Broaryd för att göra en orkesterverksamhet där.
- Om det finns andra förslag eller synpunkter kring hur vi kan göra verksamheten mer tillgänglig i Broaryd, är vi självklart intresserade av att utforska möjliga lösningar tillsammans.

När öppnar biblioteket i Broaryd med meröppet?

- Svar: Det är svårt att ge ett datum på när biblioteket kommer att öppna, men vi kommer öppna under våren.

Blir det en invigning av biblioteket när det öppnar?

- Svar: Ja, det kommer bli en invigning med fika och baluns!

Kan biblioteket placera i Lugnet på sikt?

- Svar: Det pågår en utredning ang. Lugnet och vi får se vad man kommer fram till i den. Som det är nu kommer vi att vara i skolan och så kommer det vara tillsvidare.

Bokbussen – utbudet passar inte 6 åringar, önskar andra böcker.

- Svar: Om man inte är nöjd med utbudet som finns på bokbussen får man gärna kontakta bibliotekarien och chauffören så kan de byta ut och ta med sig extra till nästa tur. Det går också bra att maila bokbussen på bokbussen@gislaved.se.

Bokbuss – programbudget

- Svar: Vi håller på att titta på det här och biblioteket i Broaryd har en egen programbudget á 10 000 per år. Om man har en författare eller liknande som man vill ska komma för man gärna kontakta oss på broaryds.bibliotek@gislaved.se. Bokbussen kommer troligen att få en egen programbudget framöver.

Vad finns det att göra för att öka kulturlivet i Broaryd? Konsert? Turnera ut till Broaryd!

- Svar: Möjligheterna är många! Jag tror att man för att komma vidare med den tanken behöver ha fler möten med samhällsföreningen, kulturutövare och andra som vill delta.

Fritidsgård har funnits i Broaryd som hade bra verksamhet i "Gula villan" men ideella

- Svar: Fritidsgården i Broaryd var en verksamhet som vilade på ideella krafter. Om engagemang finns ser inte kommunen något hinder för att starta en liknande verksamhet igen förutsatt att lämplig lokal finns att tillgå.

Simskolan har omöjliga tider, önskemål om simundervisning på kvällstid tex 17-18, lördagar.

- Svar från fritid: Tyvärr klarar vi inte av att tillskapa nya grupper utifrån bemanning.

Aktiviteter på lov saknas

- Svar: Ni får gärna återkomma med vad ni tror skulle kunna passa barnen i Broaryd. Ibland har vi lite turnéer på somrarna och då brukar vi försöka få till ett stopp i Broaryd. Från bibliotekets sida så vill vi vid sådana tillfällen gärna samverka med samhällsföreningen och fritids för att få hjälp att sprida informationen och göra något tillsammans. Vi tar med oss önskemålet inför kommande sommar.
- Fritidsverksamheten har för några år sedan provat att ha aktiviteter på sommaren ute i de mindre orterna. Intresset var tyvärr svagt och därför upphörde verksamheten för några år sedan. Idag finns inga planer från fritid att återuppta detta för vår målgrupp.

Kan man få hit en energiinjektion som får oss att se på vår bygd på ett nytt sätt?

- Svar: Möjligheterna är många! Jag tror att man för att komma vidare med den tanken behöver ha fler möten med samhällsföreningen, kulturutövare och andra som vill delta.

Skola, förskola och skolskjuts

Skolgården – återställs, ny linbana, rinken. Medfinansiering samhällsföreningen. Broaryds GOIF. Multiarena kan göras vid tennisbana Broaryds GOIF.

- Svar: Fastighetsavdelningen har bokat upp ett möte på plats i Broaryd med Broaryds samhällsförening och Broaryds GOIF för planering och nyanskaffning av lekutrustning av skolgården.

Förskolans gård

- Svar: Dialog mellan projektledaren och verksamheten pågår för att få till en så bra utegård för barnen som möjligt.

Förskolan, mindre yta. Får allt plats? Glädjen bör vara kvar där den är idag

- Svar: Enligt befolkningsprognosen räcker 3 avdelningar som förskola i Broaryd en tid framöver.

Biblioteket meröppet. Hur fungerar det med att skolan också använder biblioteket?

- Svar: Målet är att båda verksamheterna ska kunna nyttja lokalerna på ett bra sätt. Planering sker genom samarbete och dialog mellan skolan och biblioteket löpande.

Vård och omsorg

Träffpunkt för äldre med lunchservering Broaryd. Gärna i kombination med lunch för näringslivet i Broaryd.

- Svar: Angående träffpunkt för äldre så tar förvaltningen med sig frågan och lämnar den till ansvarig verksamhetschef. Vad gäller matservering till allmänheten erbjuds detta från omsorgskök i kommunen. Efterfrågan på lunch i Broaryd har varit låg jämfört med andra boenden i kommunen även när Lugnet var öppet. Det är inte kommunens uppdrag att erbjuda lunchservering till näringslivet och därför inte en prioriterad fråga.

Förebygga psykisk ohälsa

- Svar: Äldre som ansöker om trygghetslarm erbjuds ett förebyggande hembesök och samtal kring bland annat fallförebyggande åtgärder och vad man kan göra för att ha en god hälsa, vilket även innefattar den psykiska hälsan. Samtalet erbjuder vägledning för vad man själv kan göra för att ha en så god hälsa som möjligt.
- Sedan en tid har vi återhämtningscentrum Borgen i Gislaved som vänder sig till alla som har psykisk ohälsa. På återhämtningscentret erbjuds olika aktiviteter för att främja psykisk hälsa.

Följande teman diskuterades också och synpunkter har tagits emot av berörd förvaltning:

- Bistånd, otrygghet, ensamhet.
- Personalpolitik – arbetstiderna har blivit sämre
- Mer resurser till äldreården

Deltagande från Gislaveds kommun

Politiker	Tjänstepersoner och gäster
Demokratiberedningen 1. Agneta Karlsson 2. Lars-Ove Bengtsson 3. Monica Håkansson 4. Peter Bruhn 5. Ronny Johansson 6. Verónica Olmos Oscarsson 7. Pauline Barvö Nämndsordförande • Ylva Samuelsson, ordförande socianämnden • Maria Gullberg Lorentsson, ordförande utbildningsnämnden • Anton Sjödel, ordförande samhällsutvecklingsnämnden • Patric Bergman, 1:a vice ordförande bygg- och miljönämnden	1. Elin Turesson, utvecklingsledare landsbygd 2. Jonny Svenningsson, utvecklingsledare/skolskjutssamordnare 3. Agneta Åsberg, förvaltningschef utbildningsförvaltningen 4. Sven Hedlund, stadsarkitekt 5. Hans Engström, mark- och exploateringschef 6. Christina Petersson, trafikutredare 7. Ulrika Frimodig Lust, stadsträdgårdsmästare 8. Sven Appelgren, enhetschef fritid och folkhälsa 9. Karolina Persson, bibliotekschef 10. Jenny Axelsson, förvaltningschef samhällsutvecklingsförvaltningen 11. Jenny Johansson, utvecklingsledare socialförvaltningen 12. Erik Andersson, Jönköpings länstrafik 13. Joakim Strid, Jönköpings länstrafik

Med vänlig hälsning

Elin Turesson, Utvecklingsledare landsbygdsutveckling

elin.turesson@gislaved.se